

Anhang 1 M zur 1. DV LuftPersV

Aufstellung von Flugzeugklassen

Zur Erläuterung der Tabelle siehe JAR-FCL deutsch 1.235(c):

- a. Ein (D) in Spalte 3 gibt an, dass für einen Wechsel zwischen Baureihen oder Flugzeugmustern, die in Spalte 2 jeweils durch eine Linie voneinander getrennt sind, eine Unterschiedsschulung (Differences Training) erforderlich ist;
- b. Auch wenn in der Lizenz (Spalte 4) alle in Spalte 2 aufgeführten Flugzeuge eingetragen sind, ist das erforderliche Vertrautmachen bzw. die Unterschiedsschulung noch abzuschließen;
- c. Die spezifische Baureihe, auf der die praktische Prüfung für die Klassenberechtigung abgelegt wurde, wird gemäß JAR-FCL deutsch 1.080 aufgezeichnet.
- d. Die Bezeichnung HPA (High Performance Aeroplane) in Spalte 3 steht für Hochleistungsflugzeug und gibt an, dass für dieses Flugzeugmuster zusätzliche theoretische Kenntnisse erforderlich sind, wenn der Bewerber für die Musterberechtigung nicht im Besitz einer ATPL(A) ist oder ihm keine, dem Kenntnisstand der ATPL(A) entsprechende, theoretischen Kenntnisse angerechnet werden können. Bewerber, denen bereits eine solche Klassen oder Musterberechtigung von einem JAA- Mitgliedstaat in ihre Erlaubnis eingetragen wurde, erfüllen den Nachweis der zusätzlichen theoretischen Kenntnisse.

Nicht aufgeführte Flugzeuge können zwar in eine gemäß JAR-FCL ausgestellte Lizenz eingetragen werden, die mit der Berechtigung verbundenen Rechte sind jedoch auf in dem Ausstellerstaat der Berechtigung eingetragene Flugzeuge beschränkt.

1. Ein-/Mehrmotorige Land- oder Wasserflugzeuge mit Kolbentriebwerk(en) - mit einem Piloten (SP)(A)

1 Hersteller	2 Flugzeuge	3	4 Lizenzeintragung
Alle Hersteller	Einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk	(D)	SEP(land)
	Einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk und Verstellpropeller (Variable Pitch Propeller/VP)		
	Einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk und Einziehfahrwerk (Retractable Undercarriage/RU)		
	Einmotorige Landflugzeuge mit turbolader-/ Kompressorgetriebenem Kolbentriebwerk (T)		
	Einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk und Druckkabine (Cabin Pressurization (P))		
	Einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk und Heckrad (Tail Wheel/TW)		
	Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbentriebwerk	(D)	SEP(sea)
	Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbentriebwerk und Verstellpropeller (VP)		
	Einmotorige Wasserflugzeuge mit turbolader-/ Kompressorgetriebenem Kolbentriebwerk (T)		
	Einmotorige Wasserflugzeuge mit Druckkabine (P)		

1 Hersteller	2 Flugzeuge	3	4 Lizenzeintragung
Alle Hersteller	Mehrmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerken	(D)	MEP(land)
	Mehrmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbentriebwerken	(D)	MEP(sea)

2. Einmotorige Landflugzeuge mit Propellerturbinenantrieb - mit einem Piloten

1 Hersteller	2 Flugzeuge	3	4 Lizenzeintragung
Aerospatiale (Socata)	TBM 700	(HPA)	AerospatialeSET
Snow/Rockwell/Ayres	S2R turbo thrush		Snow/Ayres SET
Cessna	206 A/T Soloy 207 A/T Soloy	(D)	Cessna SET
	208		
DeHavilland (AirTech Canada) (Bombardier)	DHC-3 Turbo-Otter		DHC3
	DHC-2 Turbo-Beaver		DHC2
Gulfstream	Am.G-164D		GulfstreamSET
Pilatus	PC-6 Serie PC6 B2H2	(D)	Pilatus SET
	PC-7		
Rhein Flugzeugbau	FT 600		Rhein FlugzeugbauSET

3. Reisemotorsegler

1 Hersteller	2 Flugzeuge	3	4 Lizenzeintragung
Alle Hersteller	Alle Motorsegler mit einem fest eingebauten Triebwerk und einem nicht einklappbaren Propeller		TMG

und

Stemme S 10