

## **Anhang 1 N zur 1. DV LuftPersV**

### **Aufstellung von Flugzeugmustern**

(Siehe JAR-FCL deutsch deutsch 1.220(c))

Dieser Anhang enthält eine Aufstellung von Flugzeugen, die in JAA-Mitgliedstaaten als Muster zugelassen sind, darunter jedoch keine:

- (i) Flugzeuge, die nicht gemäß FAR/JAR 23, als Zubringerflugzeuge gemäß FAR/JAR 23, FAR/JAR 25, BCAR oder AIR 2051 als Muster zugelassen sind;
- (ii) Flugzeuge, die in einem JAA-Mitgliedsstaat gesondert zum Verkehr zugelassen sind, wie zum Beispiel Militärflugzeuge, ehemalige Militärflugzeuge, Erprobungsflugzeuge oder historische Flugzeuge.

Nicht aufgeführte Flugzeugmuster können zwar in eine gemäß JAR-FCL ausgestellte Lizenz eingetragen werden, die mit der Musterberechtigung verbundenen Rechte sind jedoch auf in dem Ausstellerstaat der Berechtigung eingetragene Flugzeuge beschränkt.

Zur Erläuterung der Tabelle siehe JAR-FCL deutsch 1.235(c):

- a. Ein (D) in Spalte 3 gibt an, dass für einen Wechsel zwischen Baureihen oder Flugzeugmustern, die in Spalte 2 jeweils durch eine Linie voneinander getrennt sind, eine Unterschiedsschulung (Differences Training) erforderlich ist.
- b. Auch wenn in der Lizenz (Spalte 4) alle in Spalte 2 aufgeführten Flugzeuge eingetragen sind, ist das erforderliche Vertrautmachen bzw. die Unterschiedsschulung noch abzuschließen.
- c. Die spezifische Baureihe, auf der die praktische Prüfung für die Musterberechtigung abgelegt wurde, wird gemäß JAR-FCL deutsch 1.080 aufgezeichnet.
- d. Die Bezeichnung HPA in Spalte 3 gibt an, dass für dieses Flugzeugmuster zusätzliche theoretische Kenntnisse (in Vorbereitung) erforderlich sind, wenn der Bewerber für die Musterberechtigung nicht im Besitz einer ATPL(A) ist oder ihm keine, dem Kenntnisstand der ATPL(A) entsprechende, theoretischen Kenntnisse angerechnet werden können.
- e. SP\* (Single Pilot) steht für Flugzeuge, die in einigen JAA-Mitgliedstaaten für den Betrieb mit einem Piloten als Muster zugelassen sind.

**A. FLUGZEUGE MIT EINEM PILOTEN****1. Mehrmotorige Landflugzeuge mit Propellerturbinenantrieb: mit einem Piloten (SP)(A)**

<b>1 Hersteller</b>	<b>2 Flugzeuge</b>	<b>3</b>	<b>4 Lizenzeintragung</b>
Asta GAF	Nomad-22B Nomad-24A		AstaMET
Beech	90-Serie	(HPA) (D)	BE90/99/100/200
	99-Serie		
	100-Serie		
	200-Serie	(HPA) (D)	BE300/1900
	300-Serie		
	1900-Serie		
Cessna/Reims Aviation	F406 425	(HPA)	C406/425
	441	(HPA)	C441
DeHavilland - Canada (Bombardier)	DHC6-Serie		DHC6
Dornier	DO 128-6		D128
	DO 228-Serie		D228
Embraer	Bandeirante EMB 110		EMB 110
Grumman	Tracker S2FT		S2FT
Mitsubishi	MU 2B-Serie	(HPA)	MU2B
Piaggio	P166		Piaggio166
	P180	(HPA)	Piaggio180
Pilatus Britten	BN2T Turbine Islander	(D)	BN2T
	BN2T-4R MSSA BN2T-4S Defender		
Piper	PA31-Serie Cheyenne I/II	(HPA) (D)	PA31/42
	PA42-Serie Cheyenne III		
Rockwell	AC 680T AC 690T AC 900-Serie	(HPA)	Rockwell MET
Short (Bombardier)	SC7Skyvan		SC7Skyvan
Swearingen/Fairchild	226T 226T(B)	(HPA) (D)	SA226/227
	226AT 226TC		
	227TT		
	227 AC 227 AT 227 BC		

**2. Einmotorig mit einem Piloten**

1 Hersteller	2 Flugzeuge	3	4 Lizenzeintragung
Pilatus	PC-7 MkII PC-9 PC-9(M)	(HPA)	PC9/PC7MkII
	PC-12-Serie	(HPA)	PC12
Piper	PA-46 Malibu	(HPA)	PA46
	PA-46 Malibu Turbine	(D)	
Walter Extra	Extra 400	(HPA)	Extra400

### 3. Mehrmotorige Wasserflugzeuge mit Propellerturbinenantrieb - mit einem Piloten

1 Hersteller	2 Flugzeuge	3	4 Lizenzeintragung
Canadair (Bombardier)	CL215T		CL215T

### 4. Mehrmotorige Landflugzeuge mit Strahltriebwerkenantrieb - mit einem Piloten (SP)

1 Hersteller	2 Flugzeuge	3	4 Lizenzeintragung
Aerospatiale	MS 760 Paris	(HPA)	S760
Cessna	C501/500SP*	(HPA)	C501/551
	C551/550SP*	(D)	
	C525	(HPA)	C525

**B. FLUGZEUGE MIT ZWEI PILOTEN**

<b>1 Hersteller</b>	<b>2 Flugzeuge</b>	<b>3</b>	<b>4 Lizenz eintragung</b>
Aerospatiale/Sud Aviation	SN601 Corvette		SN601
	SE 210 III IIIR VIN	(D)	SE210/10B3/11/12
	SE 10B3		
	SE 11		
	SE 12		
Aerospatiale/BAC	Concorde		Concorde
Aerospatiale/ Nord Aviation	Nordatlas 2501		ND25
	C160 P Transall		ND16
	260A Nord 260 A-B-C Nord		ND26
Aero Spaceline	377 SGTF Super Guppy		SuperGuppy
Airbus	A300-B1 -B2 -B4 -C4-200-Serie -F4-200-Serie		A300
	A300-FFCC		A300FFCC
	A310-200-Serie -300-Serie A300-B4 600-Serie -C4 600-Serie -F4 600-Serie		A310/300-600
	A319-100-Serie A320-100-Serie -200-Serie A321-100-Serie -200-Serie		A319/320/321
	A330-300-Serie -200-Serie		A330
	A340-200-Serie -300-Serie		A340
	A300-600ST/Beluga		A300-600ST
	ATR	ATR 42 200/300/400 ATR 42 500 72-Serie	(D)
Mitsubishi/Beech/ Raytheon	Beechjet 400-Serie MU 300		Beech400/MU300

Boeing	B707-100-Serie -300-Serie	(D)	B707/720
	B720		
	B717-Serie		B717
	B727-100-Serie -200-Serie		B727
	B737-100-Serie -200-Serie		B737 100-200
	B737-300-Serie -400-Serie -500-Serie	(D)	B737 300-800
	-600-Serie -700-Serie -800-Serie		
	B747-100-Serie -200-Serie -300-Serie -SP		
	B747-400-Serie		B747 400
	B757-200-Serie -300-Serie	(D)	B757/767
	B767-200-Serie -300-Serie		
	B777-200-Serie -300-Serie		B777
	Bombardier	Global Express	
British Aerospace / AVRO	ATP Jetstream 61		BAe/ATP/Jetstream 61
	AVRO RJ-Serie 146-100-Serie -200-Serie -300-Serie		AVRORJ/BAe146
British Aerospace / AVRO	BAC 1-11-200-Serie -400-Serie -500-Serie		BAC 1-11
	HS125-Serie	(D)	HS125
Hawker Siddeley / Bae / Raytheon	Bae 125-800-Serie -1000-Serie		
	HS 748-Serie		HS 748
Hawker Siddeley / Bae	Jetstream 3100-Serie 3200-Serie		Jetstream31/32
BAe / Avro	Jetstream 41		Jetstream41

	CL 415		CL415
Canadair (Bombardier)	(Challenger-Serie) CL 600 CL 601-1A CL 601-3A		CL600/601
	(Challenger) CL 604		CL604
	(Regional Jet-Serie) CRJ -100 -200	(D)	CLRJ 100 (oder CRJ 65)
	-700		
Casa	C212-Serie		C212
	CN-235		CN235
Cessna	C500	(D)	C500/550/560
	C550 CS 550		
	CS 550 Bravo		
	C 560 Encore		
	C 560XL		C560XL
	C650 Citation III Citation IV Citation VII		C650
	C750 Citation X		C750
Consolidated Vultee Aircraft	CV 240-4	(D)	CV240/340/440
	CV 340 CV 440		
	CV 580		
Dassault	Falcon 10	(D)	Falcon10/100
	Falcon 100		
	Falcon 20-Serie	(D)	Falcon20/200
	Falcon 200		
	Falcon 50	(D)	Falcon50/900
	Falcon 900		
	Falcon 900 EX		
	Falcon 2000		Falcon2000
De Havilland -Canada (Bombardier)	DHC7		DHC7
	DHC8-100-Serie -200-Serie -300-Serie	(D)	DHC8
	DHC8-400-Serie		

Dornier	DO 328-100		DO328-100
	DO 328-300		DO328-300
McDonnell-Douglas	Douglas A-26-B		DCA26
	Douglas-3A-S1C3G		DC3
	DC4		DC4
	DC6-Serie		DC6
	DC7C		DC7
McDonnell-Douglas / Boeing	DC8-33 -50, 60, 70-Serie		DC8
	DC9 10-50-Serie		DC9 10-50
	DC9-80-Serie	(D)	DC9 80/MD88/MD90
	MD 88-Serie MD 90-Serie		
	DC10-Serie		DC10
	MD 11		MD11
Embraer	EMB 120 Brasilia		EMB120
	EMB 145 -135, 145-Serie		EMB 135/145
Fokker / Fairchild	FH 227 F27A/F/J F27-Serie		F27
	F28-Serie		F28
	F50		F50
	F70 F100		F70/F100
Grumman Gulfstream	Grumman G-159		GulfstreamI
	Grumman G-1159	(D)	GulfstreamII/III
	Grumman G-1159A		
	Gulfstream 1159C		GulfstreamIV
	Gulfstream V		GulfstreamV
Handley Page	Herald-Serie		Herald
Israel Aircraft Industry	IAI-Jetcommander -1123 Commodore Jet -1124 Westwind		IAI1121/23/24
	IAI-1125 Astra		IAI1125
Junkers	Junkers 52		JU52
Lockheed	L188 Electra-Serie A	(D)	L188 Electra
	L188 Electra-Serie C		
	L382 G (C 130)		Hercules
	L1011-Serie		L1011
	L1329		Jetstar

Learjet (Bombardier)	Learjet-20-Serie	(D)	Learjet20/30
	-30-Serie		
	Learjet-45-Serie		Learjet45
	Learjet-55-Serie		Learjet55
	Learjet-60-Serie		Learjet60
Leteckee	L410 UVP		LetL410
MBB	HFB 320		HFB320
	VFW		VFW-614
PT Industry	IPTN CN 235-110		IPTNCN235
Rockwell International	NA-265-Serie		NA265
SAAB	SAAB SF340-Serie		SAAB340
	SAAB 200		SAAB2000
Short Brothers (Bombardier)	SD 3-30	(D)	SD-30/60
	-60		
	SC5 Belfast		Belfast
Vickers-Armstrong	Vanguard		Vanguard
	Viscount		Viscount